

Собянин осмотрел ход строительства станции метро "Нижняя Масловка"

23.01.2017

Закончить основные работы по строительству станции третьего пересадочного контура «Нижняя Масловка» планируется к сентябрю следующего года. Об этом рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам градоначальника, этот объект является очень важным и одним из самых сложным. Сергей Собянин обратил внимание на сложность геологических условий, в которых ведутся работы. Строительство станции совершается закрытым способом на глубине 65 метров. Этот второй пусковой комплекс расположен от «Петровского парка» до Савеловского вокзала. Как отметил мэр Москвы Сергей Собянин, первый этап, который находится от «Делового центра» до «Петровского парка» будет сдан в этом году.

Добавим, что на строящемся участке будет пересечение двух линий метрополитена Москвы, железных дорог, а также наземного городского транспорта.

Отметим, что ожидаемый пассажиропоток станции "Нижняя Масловка" составит на период запуска составляет 210 тыс. пассажиров в сутки;

В целом, строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции "Нижняя Масловка" до станции "Деловой центр" позволит улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ "Москва-Сити", а также позволит повысить качество транспортного обслуживания жителей целого ряда районов Москвы. Это произойдет за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между ними, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу, а также частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий и улучшить транспортное обслуживание существующих, строящихся и проектируемых объектов.

Добавим, что станция "Нижняя Масловка" находится на участке ТПК между станциями "Петровский парк" и перспективной станцией "Шереметьевская", является пересадочной со станцией "Савеловская" Серпуховско-Тимирязевской линии.

Станция глубокого заложения расположена под площадью Бутырской Заставы. Выходы со станции будут организованы на обе стороны Бутырской улицы и к железнодорожным платформам Савеловского вокзала.

Строительство станции началось в марте 2012 года. Платформа станции – островного типа длиной 163 м и шириной 19 м. Вследствие большой глубины заложения строительство станции осуществляется закрытым буровзрывным способом.

В настоящее время завершено сооружение левого и правого станционных тоннелей, наклонного входа № 2 и основных конструкций помещений для размещения тягово-понижительной подстанции. Продолжается сооружение среднего станционного тоннеля, наклонного хода № 1 и основных конструкций для размещения блока технических помещений.

Фото: [официальный портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://brateevo.mos.ru/presscenter/news/detail/4744276.html>

[Управа района Братеево](#)