

Собянин: При строительстве Кожуховской линии используются уникальные технологии

09.01.2017

В ходе осмотра строительных работ перегонного тоннеля на Кожуховской линии мэр Москвы Сергей Собянин рассказал о том, что уникальный тоннелепроходческий комплекс используют в практике строительства столичного метрополитена впервые.

По словам Сергея Собянина, благодаря данному строительству жители Москвы будут лучше обеспечены транспортом. Вдобавок, двухпутный щит, диаметр которого 10,8 м, впервые в Москве используется в проходке. Через два месяца будет введен в эксплуатацию второе такое сооружение. Об этом сообщил Сергей Собянин.

Добавим, что на данной части Кожуховской линии метрополитена Москвы впервые применили в ходе строительства тоннелепроходческий щит-гигант «Лилия». Его диаметр составляет 10,85 м. Это позволяет заменить им два стандартных щита диаметром 6 м.

Добавим, что станция метро «Косино», откуда началось движение щита «Лилия», разместится на участке между Лермонтовским проспектом и железнодорожными путями Казанского направления. Станция будет иметь два подземных вестибюля: через один будет осуществляться пересадка на станцию «Лермонтовский проспект» Таганско-Краснопресненской линии, а через второй можно будет попасть к железнодорожной платформе «Косино».

Электродепо для обслуживания поездов Кожуховской линии разместится в районе Косино-Ухтомский в производственной зоне «Руднево». Ожидается, что работа Новая ветка столичного метро улучшит транспортное обслуживание около 800 тыс. человек - жителей Нижегородского района, Выхино-Жулебино, Косино-Ухтомского, Некрасовки, Текстильщиков, Кузьминок, а также Люберец.

Кожуховская линия метро включает девять станций: «Авиамоторная», «Нижегородская улица», «Стахановская», «Окская», «Юго-Восточная», «Косино», «Улица Дмитриевского», «Лухмановская», «Некрасовка». Они разместятся в районах, которые сейчас не обеспечены метро. Линия пройдет от станции «Авиамоторная» на шоссе Энтузиастов до станции «Нижегородская улица» в начале Рязанского проспекта, далее - вдоль Рязанского проспекта за МКАД в районы Жулебино, Косино-Ухтомский и Некрасовка. Общая длина ветки составит 17,2 км. В материалах отмечается, что Кожуховскую линию планируют достроить в 2018 г.

В 2016 году было построено более чем 16 км линий подземного метро. Кроме того, всего в период с 2011 по 2016 года построили 101 км новых линий, 55 новых станций. Сообщается, что в ближайшие несколько лет в Москве планируется открытие 50 станций и строительство 120 км новых линий. Это обеспечит 93% москвичей возможностью добраться пешком до дома.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://brateevo.mos.ru/presscenter/news/detail/4632182.html>

[Управа района Братеево](#)