

Собянин открыл станцию метро "Фрунзенская" после ремонта

29.12.2016

Станцию метрополитена Москвы открыл сегодня мэр столицы Сергей Собянин. Напомним, что ее закрывали в начале этого года в январе. Предполагалось, что по времени работы займут 14 месяцев.

На открытии станции Сергеем Собяниным рассказали о том, какие работы были выполнены. Так вестибюль станции получил исторический облик. Также, заменили эскалаторы и добавили дополнительный четвертый. Это позволит увеличить на треть пропускную систему станции.

Добавим, что жители Москвы во время ремонта станции могли воспользоваться бесплатным маршрутом «М», который курсировал от станции метро «Парк культуры» до ул. Хамовнический Вал. Теперь, когда Сергей Собянин открыл станцию «Фрунзенская», жители Москвы могут пользоваться метро.

Станция "Фрунзенская" Сокольнической линии метрополитена была впервые открыта для пассажиров 1 мая 1957 году и является одной из последних станций Московского метро, оформленных в стиле "сталинского ампира". Станция глубокого заложения. Расположена между станциями "Парк культуры" и "Спортивная".

Станция обслуживает жителей Хамовников, военнослужащих Минобороны России, а также сотрудников и посетителей многочисленных образовательных, медицинских, культурных и других учреждений, расположенных в этом районе. В частности, вблизи станции "Фрунзенская" расположены такие высшие учебные заведения, как Первый государственный медицинский университет им. Сеченова, Московский педагогический государственный университет, Академия хореографии и Московский технологический университет им. Ломоносова, в которых учатся более 40 тысяч человек.

Пассажиропоток на станции "Фрунзенская" составляет 46-48 тыс. человек в сутки на вход.

Единственный вестибюль станции встроен в здание Московского дворца молодежи. По состоянию на 2016 год, срок службы эскалаторов станции составлял 59 лет. Они полностью выработали свой ресурс и нуждались в замене.

В этой связи, начиная с 2 января по 28 декабря 2016 года, станция "Фрунзенская" была закрыта на капитальный ремонт.

Балюстрада и ступени эскалатора нового поколения выполнены из негорючих материалов. Щетки безопасности предотвращают попадание элементов одежды и обуви в зазор между фартуком и ступенью эскалатора. "Плавающие" входные площадки с подсветкой снижают вероятность попадания предметов в верхнюю и нижнюю гребенки. По сравнению со старыми, новые эскалаторы потребляют на 40% меньше электроэнергии, что удешевляет их эксплуатацию.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://brateevo.mos.ru/presscenter/news/detail/4557810.html>

[Управа района Братеево](#)