

## **Собянин: Движение по Калужскому шоссе становится свободнее и безопаснее**

15.09.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел отремонтированный участок Калужского шоссе. Завершился комплекс работ в рамках реконструкции Калужского шоссе на участке шоссе от МКАД до пересечения со строящейся трассой Солнцево-Видное-Бутово.

Сергей Собянин присутствовал при запуске движения на открывшейся территории. Теперь для удобства водителей дорога расширена до четырех полос в каждую сторону, организованы боковые проезды. Движение запустили и по двум эстакадам. Об этом рассказали подрядчики мэру Москвы Сергею Собянину. Сейчас реконструкция подошла к финальной стадии. К первому декабря планируют завершить первый этап реконструкции Калужского шоссе в Москве.

Калужское шоссе на участке от МКАД до границ Москвы (20-49 км) является основной магистралью новых территорий города. До начала реконструкции шоссе имело 2 полосы движения в каждом направлении и не соответствовало требованиям комфорта и безопасности движения, предъявляемым к улично-дорожной сети Москвы.

Проект реконструкции предусматривает расширение Калужского шоссе до 4-5 полос движения в каждом направлении и организацию безопасного бесветофорного движения личного и общественного транспорта. Планируется, что пропускная способность шоссе увеличится на 20-25%.

В ходе реконструкции будут построены дублеры Калужского шоссе длиной 11,7 км в обход расположенных вдоль него населенных пунктов, что позволит улучшить экологическую обстановку и условия проживания местных жителей.

По окончании реконструкции Калужское шоссе будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

I этап реконструкции охватывает головной участок Калужского шоссе длиной 8,2 км от существующего путепровода в районе ТЦ «Икея» до границ п. Сосенки включительно.

По состоянию на 15 сентября 2016 г., завершена реконструкция первого участка Калужского шоссе от МКАД до поворота на Коммунарку длиной 3,5 км. Для движения открываются 7 крупных искусственных сооружений:

- путепровод (реконструкция) в районе ТЦ «Икея» и «Славянский мир» (эстакада над Калужским шоссе – 85 м, эстакада съезда в центр – 84 м);
- надземный пешеходный переход через Калужское шоссе в районе д. 8а;
- тоннель прямого хода длиной 835 м в составе двухуровневой транспортной развязки, обеспечивающий бесветофорное движение по Калужскому шоссе в районе съезда к поселкам Коммунарка и Газопровод;
- тоннель под Калужским шоссе длиной 105 м в составе двухуровневой развязки, обеспечивающей съезд с Калужского шоссе в Дубровку;
- мост через р. Сосенка длиной 61 м;
- эстакада съезда с Калужского шоссе длиной 323 м в районе д. Сосенки.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://brateevo.mos.ru/presscenter/news/detail/3750251.html>

---

[Управа района Братеево](#)