

## Собянин: Строительство ТПК - крупнейший проект развития столичного метро

10.08.2016

Строительство Третьего пересадочного контура (ТПК) вышло на новый уровень. Так, строительство первой очереди ТПК подходит к концу.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, второе кольцо московского метрополитена увеличилось на 10 км – от станции метро «Деловой центр» до «Петровского парка». В ходе осмотра строящейся станции «Шелепиха» Собянин отметил, что для Москвы проект строительства ТПК является не только самым крупным за всю историю, но и одним из самых сложных. Мэр Москвы Сергей Собянин уточнил, что строящееся вторая кольцевая линия метро проходит под землей – под сложившимися в городе коммуникациями, которые необходимо проходить очень аккуратно, чтобы ничего не зацепить.

Мэр также пояснил, что в дальнейшем будут постепенно запускаться и другие участки ТПК. «На двух станциях - будущая «Авиамоторная» и вот эта «Шелепиха» - идет пересечение наземного кольца Москвы метрополитена и подземного кольца. Здесь будет пересадка с МЦК на подземную часть кольца метро Москвы и также недалеко переход от пригородного сообщения на радиальную ветку до «Одинцово». Мы в принципе здесь не так далеко до самого «Сити». Это очень серьезный проект, который определено позволит улучшить транспортную ситуацию в этом районе. Вообще тот участок, который мы будем сдавать в ближайшее время улучшит транспортную доступность в четырех московских районах, свяжет Ходынку, стадион «ЦСКА», стадион «Динамо» и «Деловой центр», - отметил Собянин.

По словам мэра, строительство Третьего пересадочного контура – большого кольца – является наиболее крупным проектом метростроения в современной Москве. Большое кольцо не только свяжет по кратчайшей линии районы в средней части города, но и обеспечит возможность дальнейшего строительства новых радиусов, т.е. проложить метро туда, где это сегодня это невозможно из-за перегрузки существующих веток.

Третий пересадочный контур (далее – ТПК) станет новым большим кольцом Московского метрополитена. Общая длина ТПК составит 59,5 км с 28 станциями.

Первый участок ТПК "Нижняя Масловка" – "Деловой центр" имеет протяженность 12,4 км.

Количество станций – 6 ("Нижняя Масловка", "Петровский парк", "Ходынское поле" (ЦСКА), "Хорошевская", "Шелепиха", "Деловой центр").

Строительство планируется завершить в 2 этапа:

- I этап: "Деловой центр" – "Петровский парк";

- II этап: "Петровский парк" – "Нижняя Масловка."

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://brateevo.mos.ru/presscenter/news/detail/3511088.html>

---

[Управа района Братеево](#)