

В Москве за 10 лет смертность в ДТП снижена вдвое - Собянин

20.07.2016

За последние 10 лет количество погибших при транспортных происшествиях сократилось в два раза. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

В ходе состоявшегося вчера заседания президиума правительства Москвы, Сергей Собянин также сообщил об общем увеличении скорости на дорогах. По показателям исследований, за последние полгода скорость увеличилась на 4%, несмотря на массу дорожных работ в городе.

Сейчас правительство Москвы уделяет особое внимание решению транспортных проблем. По словам Сергея Собянина, в Москве идет масштабное благоустройство дорог, строительство мостов и развязок, а также общее регулирование в Москве.

Руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Максим Ликсутов в рамках своего доклада среди факторов повышения безопасности на транспорте отметил качественные изменения в работе общественного транспорта столицы. Он в частности отметил, что по надежности и интенсивности движения Московский метрополитен занимает лидирующее место в мире.

«Есть международная ассоциация, куда входят все метрополитены мира. Мы как раз делали недавно анализ за I полугодие этого года, и, сравнивая Московский метрополитен, могу сказать, что по надежности и интенсивности работы Московский метрополитен является самыми безопасным среди крупнейших метрополитенов мира. Так, тот метрополитен, который занимает позицию номер два по надежности, - это метро Парижа. Так вот, количество сбоев там на 1 млн вагоно-километров в 10 раз больше, чем в Московском метрополитене. Если у нас два сбоя на 1 млн вагоно-километров, то в Нью-Йорке - 112 сбоев», - сообщил Ликсутов.

В свою очередь мэр Москвы Сергей Собянин поручил провести работу по снижению количества сбоев в метро.

«Каждый сбой - это серьезная проблема для Москвы. Поэтому необходимо и даже при относительно небольшом количестве сбоев с каждым годом его уменьшать. Работать над тем, чтобы сбоев не было в метро», - сказал Собянин.

Отметим, что с начала 2016 года были приняты или вступили в силу значительные изменения в законодательстве, регулирующем транспортную сферу:

- водители получили возможность оплачивать 50% от суммы штрафа при оплате в течение 20 дней с момента вынесения постановления;
- автовладельцам разрешено забирать машины со спецстоянок без предварительной оплаты расходов по их перемещению и хранению, появилась возможность получить скидку 25% в случае оплаты до возврата автомобиля. Москва - единственный регион России, который принял такое решение;
- законодательно закреплён термин "опасное вождение";
- МАДИ наделена полномочиями по наложению штрафов за парковку на газонах;
- введен приоритет парковки для инвалидов, и жителей, имеющих резидентное парковочное разрешение, в зоне платной парковки;
- предусмотрена возможность привлечения должников по уплате штрафов к общественным работам;
- предусмотрена возможность приостановления действия водительского удостоверения до оплаты штрафа;
- предусмотрена возможность автоматического списания средств со счета должника.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

