

Собянин проинспектировал ход реконструкции развязки МКАД и Калужского шоссе

21.01.2016



В начале следующего года завершится реконструкция развязки на пересечении Профсоюзной улицы и МКАД. Такое заявление сделал мэр Москвы Сергей Собянин. Градоначальник осмотрел сегодня, 21 января, дорожный объект. Как заметил Сергей Собянин, первую очередь дороги на Калужском шоссе закончат уже в этом году, а развязку в 2017-м.

«Имея в виду транспортные развязки на МКАД - это один из самых сложных объектов, возводимых в Москве. Сложности обусловлены рядом технических особенностей и перекладкой инженерных коммуникаций», - рассказал Сергей Собянин.

По словам мэра Москвы, специалисты реконструируют три из четырех существующих «клеверных» съездов, также их расширят. Кроме того, предусмотрено строительство тоннеля и эстакады.

Реконструкция транспортной развязки на пересечении МКАД с Профсоюзной улицей была начата в феврале 2015 году и проводится в тесной увязке с реконструкцией Калужского шоссе. Проект предусматривает строительство 4 новых эстакад и 1 тоннеля: эстакада-дублер МКАД № 1 через Профсоюзную улицу; эстакада-дублер МКАД № 2 через Калужское шоссе; левоповоротная эстакада № 3 для движения автотранспорта с Калужского шоссе на внутреннюю сторону МКАД; эстакада № 4 для разворота автотранспорта с внешней стороны МКАД на внутреннюю сторону; левоповоротный тоннель для съезда с внутренней стороны МКАД на Калужское шоссе в сторону Новой Москвы.

Кроме того, в рамках проекта будет выполнено: устройство переходно-скоростных полос вдоль МКАД; расширение Калужского шоссе до 4 полос движения в каждом направлении; устройство заездных карманов для общественного транспорта, реконструкция поста ДПС, перекладка инженерных коммуникаций, строительство 2 очистных сооружений и трансформаторной подстанции; реконструкция боковых проездов вдоль территории ТЦ "Мега" и "Икея", ликвидация кругового движения по территории торговых центров, организация заезда с Калужского шоссе.

Всего в рамках реконструкции развязки будет построено 13,35 километров дорог, в том числе 2,1 километр эстакад и тоннелей. В результате реконструкции устаревшая двухуровневая транспортная развязка типа "клеверный лист" на пересечении МКАД с Профсоюзной улицей будет заменена четырехуровневой развязкой с направленными съездами.

