

Сергей Собянин поздравил Московский метрополитен с 80-летием

15.05.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин поздравил сотрудников Московского метрополитена с 80-летним юбилеем подземки.

Столичный градоначальник напомнил, что история Московского метро началась 15 мая 1935 года, когда от станции «Сокольники» до «Парка культуры» прошел первый поезд. На протяжении всего времени существования метро оно постоянно расширялось и модернизировалось. Количество станций выросло в 10 раз, общая протяженность линий – в 30. Всего за годы работы столичная подземка перевезла поразительно большое количество пассажиров – около 145 миллиардов.

Московское метро считается одним из лучших в мире. Жители столицы, как подчеркнул мэр Москвы Сергей Собянин, гордятся его красотой, а также комфортабельностью и удобством. В метро регулярно проводятся экскурсии для зарубежных туристов.

Сегодня, сообщил мэр Сергей Собянин, проводится масштабная программа по развитию и благоустройству метрополитена Москвы. Подземка дотягивается до самых отдаленных районов, даря жителям возможность быстро и с комфортом добраться до работы или места отдыха.

Столичный градоначальник в заключение выразил благодарность работникам и ветеранам Московского метро.

Напомним, что Московский метрополитен организовал к своему юбилею множество интересных мероприятий. Так, сегодня и завтра на Кольцевой линии пройдет парад поездов. На торжественном открытии, состоявшемся в 5 часов утра, присутствовал начальник столичной подземки Дмитрий Пегов, а также представители иностранных делегаций из Великобритании и Китая. Присутствовавшим напомнили о создании самой первой линии Московского метро – на потолок станции проектировались исторические черно-белые ленты, посвященные этой теме.

Открыл парад именной «Ретропоезд», представляющий собой почти точную копию исторического состава, который принял первых пассажиров 15 мая 1935 года. Также собравшиеся смогли увидеть поезд «Ёж-3», выпущенный в начале 70-х годов, поезд типа 81-717 («Номерной»), появившийся к 60-летию столичной подземки, «Язу», выпускающуюся с 1995 года, «Оку» (другое название – «Русич») и поезд 81-761, который сейчас наиболее активно используется Московским метрополитеном.

Адрес страницы: <http://brateevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1859762.html>

[Управа района Братеево](#)