

Собянин: популярность общественного транспорта в Москве растёт - показатели загруженности дорог постепенно снижаются

14.04.2015



При подведении итогов по работе над совершенствованием транспортной системы Москвы столичный мэр Сергей Собянин заявил, что увеличилась средняя скорость движения на вылетных магистралях города.

В среднем, машины стали двигаться на 12% быстрее, правда, это пока не касается тех автострад, где пока еще ведутся ремонтные работы. При этом мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что улучшение транспортной ситуации не связано с уменьшением количества автомобилей. В первом квартале этого года количество машин даже возросло по сравнению с тем же периодом 2014-го.

Улучшить ситуацию на дорогах Москвы, по словам Сергея Собянина, удалось «за счёт частичной реализации комплексной схемы организации дорожного движения в пределах Третьего транспортного кольца, расширения, — может быть, не самой популярной, но необходимой меры — зон платной парковки, снижения числа ДТП за счёт активного контроля в виде фиксации правонарушений, внедрения интеллектуальной транспортной системы».

При этом в Москве увеличивается количество пассажиров общественного транспорта. Об этом на заседании Правительства Москвы рассказал заммэра по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. «Количество пассажиров, оплачивающих свой проезд, в первом квартале 2015 года практически немного выше, чем в первом квартале прошлого года», — сказал он.

Также увеличилась скорость движения наземного транспорта, благодаря организации выделенных полос. В сутки перевозится 1,4 млн граждан на автобусах и троллейбусах по «выделенкам», длина которых сегодня достигает в совокупности 215,3 километра.

Для удобства горожан и гостей столицы вводятся ночные маршруты общественного транспорта. В дополнение к 9 существующим после подведения итогов голосования на портале «Активный гражданин» добавились автобусы,двигающиеся от Лубянки к Каширскому шоссе, Осташковской площади и к району Новокосино.

