

Мэр Москвы подписал постановление о принципах работы плоскостных парковок закрытого типа в столице

18.09.2014

Мэр столицы Сергей Собянин утвердил основные принципы использования плоскостных парковок закрытого типа (ППЗТ) на территории города. Об этом говорится в соответствующем постановлении, опубликованном на официальном портале московского правительства.

в соответствии с документом, в Москве появятся три типа плоскостных парковок: для легковых машин, для грузовиков и стоянки около транспортно-пересадочных узлов (ТПУ). Стоянки будут работать круглосуточно. Территория будет оборудована шлагбаумами, паркоматами и системой видеонаблюдения. Стоимость стоянки, а также возможность введения льгот и адреса расположения парковок уже предстоит определить департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры совместно с департаментом экономической политики.

Согласно постановлению, для въезда на парковку водителю будет необходимо нажать кнопку на въездной стойке и получить магнитную карту. Оплата за парковку будет осуществляться при выезде. При этом у московских автолюбителей будет возможность поставить машину и бесплатно, но только на 10 минут.

В Москве должны появиться 103 плоскостные парковки на 11 тыс. мест. В ЦАО организуют 36 плоскостных парковок на 2,8 тыс. машиномест, в том числе вдоль Краснопресненской набережной, на ул. Новый Арбат, у парка «Музеон», на площади Революции. В ЮВАО организуют 2 тыс. 755 машиномест, в СВАО - 1 тыс. 220, в ВАО - 1 тыс. 163. В ЗАО обустроят почти 900 машиномест, в ЮАО - чуть более 500. На юго-западе появится 266 паркомест, на северо-западе - 194, и, наконец, на севере Москвы - 126.

Помимо этого, в Москве появятся 17 парковок для большегрузного транспорта на 708 машиномест. Они будут располагаться рядом со МКАД и в промзонах - например, в «Малино» в Зеленограде и «Чагино» в районе Капотни. Представитель ГУП «МосгортрансНИИпроект» рассказал, что проектирование парковок должно завершиться к ноябрю 2014 г. На проектные работы могут потратить более 115 млн руб.

В ГКУ «Администратор московского парковочного пространства» рассказали, что парковки появятся в Москве до конца 2014 г. Большинство парковок для легкового транспорта будут автоматизированными. Там установят шлагбаумы, въездные и выездные стойки, терминалы для оплаты банковскими картами, информационные щиты о правилах пользования стоянками и табло, которые будут сообщать о наличии свободных мест. На выездных стойках появятся считыватели RFID-меток на расстоянии до 10 м и устройства для приема парковочных карт. Два автомобиля не смогут проехать друг за другом, заплатив один раз. Одна машина не сможет дважды заехать на стоянку. На многих парковках оборудуют туалеты, а при необходимости на стоянках установят парковочные столбики, «лежачих полицейских», обустроят заездные «карманы» и островки безопасности.

Стоит отметить, что вид, конструкция и цветовая гамма ограждений должны будут вписываться в существующий архитектурный ландшафт городского пространства.

Адрес страницы: <http://brateevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1295166.html>

[Управа района Братеево](#)